

ΔΙΑ ΤΗΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΕΩΣ ΤΟΥ «SCARBREEZE» ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «ΕΝΚΑ»

ΩΛΟΚΛΗΡΩΘΗ ΕΠΙΤΥΧΩΣ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΥΠΟΥ SD - 14 ΕΙΣ ΤΑ «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ»

ΘΑ ΑΡΧΙΣΗ ΣΥΝΤΟΜΩΣ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ «BULK CARRIER»

Έν ειδική τελετή, παρουσία μελών τής Κυβερνήσεως, άνωτάτων κρατικών λειτουργών, εκπροσώπων άρμοδίων οργανισμών και ιδρυμάτων τής Χώρας και πολλών παραγόντων τής ναυτιλιακής, βιομηχανικής, έμπορικης και, έν γένει, παραγωγικής δραστηριότητας, έγινε, προσφάτως, έκ τής μονίμου δεξαμενής τών έγκαταστάσεων τών Έλληνικών Ναυπηγείων (Σκαρμαγκά), ή καθέλευσις τού 21ου ναυπηγηθέντος αυτόθι φορτηγού πλοίου, τύπου SD-14 (σκάφος 1077) τής πλοιοκτηρίας εταιρίας «ΕΝΚΑ» Shipping Corporation, ελληνικών συμφερόντων.

Τό νέον σκάφος — τό όποϊον ώνομάσθη «Scar breeze», με άνάδοχόν του τήν δ. Μυρτώ Ι. Παράσχη — έγγραφέν εις τό ελληνικόν νηολόγιον, ύψωσε τήν κυανόλευκον σημαίαν, έχει δέ τά εξής τεχνικά χαρακτηριστικά :

Μήκος μεταξύ καθέτων	440'0"
Πλάτος επί νομέων	67'0"
Κοίλον	38'6"
Έμφορτον βύθισμα	29'0"
Dead Weight	15.000 τόν. (περίπου)
Όλική χωρητικότητα	9.070 (κόροι)
Καθαρά χωρητικότητα	6.133 (κόροι)
Κυβισμός	764.300 (κυβικοί πόδες)
Υψηροσειακή ταχύτης	14 knots
Κυρία μηχανή	«Sulzer 5RD68»
Ίπποδύναμις (μεγίστη συνεχούς λειτουργίας)	5.500
Στροφαί ανά λεπτόν	135

Τό σκάφος διαθέτει 2 φορτωτήρας τών 5 τόννων εις έκαστον στόμιον κύτους και 1 ηλεκτρικόν βαροϋλικόν τών 5 τόννων ανά έκαστον φορτωτήρα επίσης, δέ ηλεκτρικήν έγκατάστασιν 440 volts, τριφασικήν 60 περιόδων.

Όμιλών κατά τήν τελετήν, ό πρόεδρος τού διοικητικού συμβουλίου τής Α/Ε «Έλληνικά Ναυπηγεία» κ. Κωνστ. Δρακόπουλος, είπεν, ότι διά τής καθέλκυσεως τού άναφερομένου σκάφους, 21ου τής σειράς τών ναυπηγηθέντων εις τās έγκαταστάσεις Σκαρμαμαγκά φορτηγών πλοίων τύπου SD-14, συνεπληρώθη τό ναυπηγικόν πρόγραμμα τής έν λόγω έπιχειρή-

Από τήν τελετήν καθέλκυσεως τού 21ου SD-14 εις τὰ Έλληνικά Ναυπηγεία (Σκαρμαμαγκά). Εις τήν πρώτην σειράν, εξ άριστερών, ό Υπουργός Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών κ. Όρ. Γιάνκας, ή άνάδοχος τού σκάφους δ. Μ. Παράσχη, ό κ. Ίων Παράσχος, ό Υπαρχηγός τού Λιμενικού Σώματος άρχιπλοίαρχος κ. Γ. Κυπριώτης και ό κ. Νικόλαος Παράσχος.



σεως, τό όποϊον άπσχόλησε τās ναυπηγικές κλίνας αύτής κατά τήν τελευταίαν τριετίαν.

Τό πρόγραμμα αυτό εξειλίχθη και συνεπληρώθη μετ' άκρας επιτυχίας, ως δέ άπεδείχθη, ή έν σειρά ναυπήγησις πλοίων είναι εξαιρετικώς συμφέρουσα διά πάντας τούς επί τού προκειμένου ενδιαφερομένους.

Συναφώς, είναι χαρακτηριστικόν, ότι κατά τήν εφαρμογήν τού προγράμματος, τόσον έντονος άνεπιτύχη ή τεχνική δραστηριότης τών Έλληνικών Ναυπηγείων, ώςτε, ένώ, κατά τήν έναρξιν τών ναυπηγήσεων, ό χρόνος παραδόσεως έκάστου νεοτεύκτου πλοίου άπήτει 12 έβδομάδας, έν συνεχεία περιωρίσθη σημαντικώτατα ό χρόνος, ώςτε τά τελευταία σκάφη τής σειράς αύτής — τού τύπου SD-14 — νά ναυπηγούνται με ρυθμόν ταχύτατον : έν πλοϊόν ανά μήνα !

Έξ άλλου, ό έκ τών εταίρων τής πλοιοκτηρίας τού καθέλκυθέντος σκάφους έπιχειρήσεως «ΕΝΚΑ» κ. Γεώργιος Λαναράς, προσφωνών τούς κυβερνητικούς εκπροσώπους και τούς έπίσημους κεκλημένους, είπε τά ακόλουθα, μεταξύ άλλων :

«Είμεθα υπερήφανοι, πού παρευρισκόμεθα στην καθέλκυσι πλοίου μας, πού κατεσκευάσθη από ελληνικά χέρια, θά έχη ελληνικό πλήρωμα και θά φέρη τήν ελληνική σημαία.

Όταν με τή σκέψη μας ανατρέξωμε στό παρελθόν, θά δούμε ότι κανένα πεδίο δράσεως τού ανθρώπου, στην ιστορία τής ανθρωπότητας, δέν αντιμετώπισε μεγαλύτερη δυσπιστία, όσο ή ναυσιπλοία. Σιγά - σιγά, όμως, αύτή ή ίδια ή θάλασσα, στον χώρο τής ελληνικής ιστορίας ιδιαίτερα, νίκησε τīs προκαταλήψεις και έγινε ή μοίρα και ή παράδοσις για τήν άνοδική πορεία τής φυλής.

Με αύτήν τήν ναυτιλιακή παράδοσι συνεδέθη ή έπιχειρήσις «πλοϊόν», αύτή ή κατ' έξοχήν διεθνής, εύέλικτος και εύπαθής έπιχειρήσις. Κρίσεις παγκόσμιου, νομισματικά άστάθειας διεθνώς τήν έπηρεάζουν' αλλά πάντα, στό τέλος, ή ναυτιλία μας προβάλλει με δύναμη και σφρίγγος μάς αναγεννημένης δυνάμεως.

Η πολιτική τής Έθνικής μας Κυβερνήσεως, βασισμένη στό έπιχειρηματικό δαιμόνιο τού Έλληνος, επέτυχε τό σύγχρονο θαύμα τής αναπτύξεως τής ελληνικής ναυτιλίας. Είμεθα υπερήφανοι και εύγνώμονες γι' αυτό.

Θέλωμε, έξ άλλου, νά ευχαριστήσωμε ιδιαίτέρως τήν Έλληνική Τράπεζα Βιομηχανικής Αναπτύξεως για τήν εύστοχη συμπαράστασις τής και τήν χορήγησι τών δανείων, πού άπετέλεσαν τόν πυρήνα προόδου τής έθνικής μας ναυτιλίας. Καί, επίσης, τήν Έθνική Τράπεζα τής Ελλάδος, ή όποία με πραγματικό ένδιαφέρον μάς βοήθει νά καλύψωμε ένα εύρύτερον κύκλο έπιχειρηματικής δραστηριότητας.

Τέλος, εύχαριστούμε τὰ Έλληνικά Ναυπηγεία και όσους βοήθησαν και θά βοηθήσουν νά πάρη ψυχή, ελληνική ψυχή, αυτό τό νέο πλοίο, φέρνοντας καλή τύχη και άπόδοσι σε όσους θά συνδέσουν με αύτό τήν εργασία τους».

Μετά τήν καθέλευσιν τού ως άνω σκάφους τής ναυτιλιακής εταιρίας «ΕΝΚΑ», επρόκειτο νά εισέλθουν εις τήν μόνιμον δεξαμενή τών Έλληνικών Ναυπηγείων — ή όποία, ως γνωστόν, λειτουργεί και ως ναυπηγική κλίνη — πρός δεξαμενισμόν, δύο τών μεγαλύτερων πετρελαιοφόρων τού Όμίλου Στ. Νιάρχου : τό «World Knowledge», χωρητικότητας 88.000 τόννων d.w., και τό «Ευγένια Στ. Νιάρχου», χωρητικότητας 212.350 τόννων d.w. — τούτο δέ, τό τελευταϊόν, είναι και τό μεγαλύτερον έξ όσων εισήλθον εις ελληνικά ύδατα σκαφών πρός εκτέλεσιν έπισκευών.

Μετά τήν έπισκευήν τούτων, εις τήν μόνιμον δεξαμενή τών Έλληνικών Ναυπηγείων (Σκαρμαμαγκά) θά τοποθετηθή ή πρόσις τού πρώτου πρός ναυπήγησιν έν αύτē σκάφους, τύπου «bulk carrier» — διά μεταφοράς έμπορευματοκιβωτίων — χωρητικότητας 35.000 τόννων d.w.