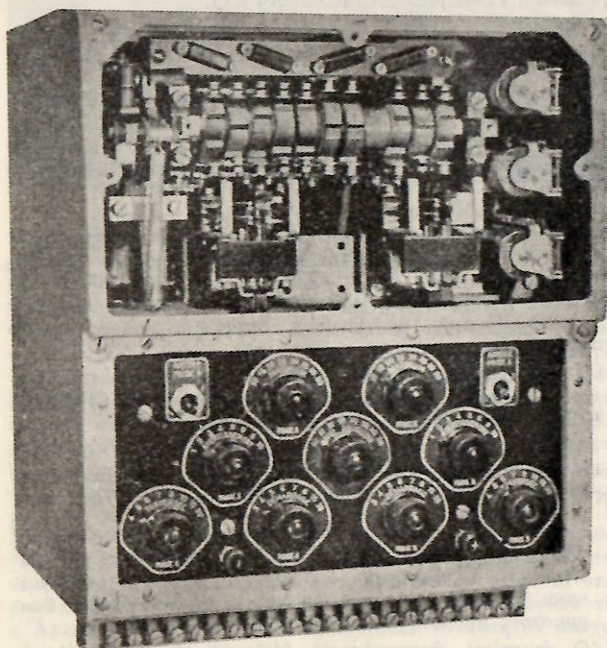


Ἐπενοήθη εἰς τὴν Γαλλίαν

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ

Καταργοῦνται οἱ τροχονόμοι



ΠΑΡΙΣΙΟΙ, Μάιος (Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις).—Ἄφ' ὅ-
του ἐγενικεύθη ἡ χρησιμοποίησις ὕπτικῶν σημάτων διὰ τὴν
ρύθμισιν τῆς κυκλοφορίας εἰς τὰς διασταυρώσεις τῶν ὁδῶν πό-
λεων, γενικὴ ὑπῆρξεν ἡ πρόθεσις τῆς χρησιμοποίησεως αὐτο-
μάτων ρυθμιστῶν, καταργουμένων τῶν ἀνθρώπων.

Κατ' ἀρχὰς ἐφήρμοσαν ὥρολογιακοὺς ρυθμιστὰς οἱ ὑποϊ-
οι ἤλασσον τὰς κατευθύνσεις καθ' ὠρισμένα χρονικὰ διαστή-
ματα. Τὸ τυφλὸν αὐτὸ σύστημα ἀπεδείχθη τελείως ἀκατάλλη-
λον, διότι δὲν ἐλάμβανεν ὑπ' ὄψιν τὴν ἐκάστοτε συσσώρευσιν
τῶν ὀχημάτων εἰς ἐκάστην κατεύθυνσιν κινήσεως.

Βεβαίως, οἱ αὐτόματοι ρυθμισταὶ ἦσαν ἀκούραστοι καὶ
σθαί τὴν κόμην ἢ ξανθύζεσθαι», ὁ δὲ Ἀθηναῖς μνημονεύει¹
παντσειδῶν μύρων (XII-553) :

«Λοῦται δὲ ἀληθῶς, ἀλλὰ τι, ἐκ χροισκολλήτου δὲ κάλ-
»πιδος μύρω αἰγνατίῳ μὲν τοὺς πόδας καὶ τὰ σκέλη, «φοι-
»νικίνῳ» δὲ τὰς γνάθους καὶ τιτθία «σισιμβρίῳ» δὲ τὸν
»ἕτερον βραχίονα, «ἀμαρακίνῳ» δὲ τὰς ὀφρῦς καὶ τὴν κό-
»μην, «ἐρπιλλίνῳ» δὲ τὸ γόνυ καὶ τὸν αὐχένα».

Τόση δὲ σημασία ἀπεδίδετο εἰς τὴν Κορμωτικήν, ὥστε ὁ
Πλάτων συγκρίνει ταύτην μὲ τὴν Γυμναστικήν καὶ τὴν Ἰα-
τρικήν (Γοργίας XX) :

«Τῇ μὲν οὖν ἰατρικῇ ὥσπερ λέγω, ἡ ὀφροποιητικὴ κολα-
»κεία ὑπόκειται, τῇ δὲ γυμναστικῇ, κατὰ τὸν αὐτὸν τρό-
»πον τοῦτον ἡ κορμωτικὴ κακοῦργος τε οὖσα καὶ ἀπατηλὴ
»καὶ ἀγενής καὶ ἀνελεύθερος σχήμασι καὶ χρώμασι καὶ
»λειότης, καὶ αἰσθήσει ἀπατῶσα ὥστε ποιεῖν ἀλλότριον
»κάλλος ἐφελκομένους τοῦ οἰκείου τοῦ διὰ τῆς γυμναστικῆς
»ἀμελεῖν».

Ἐκτοτε, ἡ Ἑλληνικὴ Βιομηχανία, μέχρι τῶν ἡμερῶν μας,
ἐξειλήχθη εἰς σπουδαῖον πλουτοπαραγωγικὸν παράγοντα
τοῦ τόπου μας, ἐπ' ὠφελείᾳ τῆς ἰδιωτικῆς καὶ τῆς δημοσίας
οἰκονομίας, καὶ κατέλαβε ζήλευτὴν θέσιν μεταξύ τῶν πλέον
προηγμένων βιομηχανικῶν χωρῶν τῆς Εὐρώπης.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ Φ. ΑΡΓΥΡΟΣ