

Διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἐνοποίησην τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΑΛΛΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

Ὡς βάσις τῆς συνεργασίας προτείνεται ἡ εἰς Γαλλίαν εἰσαγωγὴ γερμανικοῦ ἀνθρακος καὶ ἡ ἐξ αὐτῆς ἐξαγωγή εἰς Γερμανίαν γαλλικοῦ χάλυβος. - Αἱ προβαλλόμεναι ἐπὶ τῆς προτάσεως ἀντιρρήσεις. - Διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ σχεδίου τούτου ἡ Γαλλία ἐπιδιώκει πολιτικούς σκοπούς ; - Ἡ συμμετοχὴ καὶ ἄλλων δυτικοευρωπαϊκῶν χωρῶν. - Ἡ διεθνὴς ἐντύπωσις ἐκ τοῦ σχεδίου.

Πρόωροι αἱ προβλέψεις διὰ τὴν ἐπιτυχίαν

ΛΥΩΝ, Ἰούλιος (τοῦ Ἀνταποκριτοῦ μας). — Πολλὰ συζητήσεως ἔγιναν προσφάτως ἐπὶ τοῦ σχεδίου τοῦ ἄλλου ὑπουργοῦ τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Σουμάν, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐνοποίησιν τῶν βιομηχανικῶν ἀνθρακος καὶ σιδήρου τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Γερμανίας. Κατὰ τὸ σχέδιον αὐτό, ἡ Γαλλία θὰ εἰσάγῃ γερμανικὸν ἀνθρακὰ, ὁ ὁποῖος κοστίζει ὀλιγώτερον τοῦ γαλλικοῦ. Ἐξ ἄλλου ζητεῖ ἀπὸ τὴν Γερμανίαν ὅπως αὕτη εἰσάγῃ γαλλικὸν χάλυβα.

Τὸ κόστος εἶναι πολὺ μικρότερον, ὅταν εἰσάγεται ἀνθραξ τοῦ Ρούρ εἰς τὴν Γαλλίαν, μεταφερόμενος εἰς τὰ γαλλικὰ χαλυβουργεῖα, τὰ ὁποῖα εὐρίσκονται πλησίον τῶν ὀρυχείων σιδήρου τῆς Λωρραίνης καὶ νὰ γίνεταί ἡ παραγωγὴ χάλυβος ἐκεῖ, παρὰ ὅταν ὁ σιδηρὸς τῶν ὀρυχείων ἐκείνων μεταφερθῇ εἰς τὸ Ρούρ καὶ γίνῃ ἐκεῖ ἡ παραγωγὴ χάλυβος. Αὕτη εἶναι ἡ ἀποψὶς τοῦ Γάλλου ὑπουργοῦ.

Αἱ προβαλλόμεναι ἀντιρρήσεις. — Ἐνας Γάλλος βιομηχανικός, ὁμιλῶν ἐπὶ τῆς προτάσεως ταύτης, εἶπε τὰ ἑξῆς: «Ἐάν εἶχε ζητηθῇ ἀπὸ Κινέζων οἰκονομολόγων νὰ ρυθμίσῃ τὸν οἰκονομικώτερον τρόπον ὀργανώσεως τῆς βαρεῖας βιομηχανίας Γαλλίας καὶ Γερμανίας, θὰ εἶχεν ἀσφαλῶς εὐρεῖ κάποιο καλλίτερον σχέδιον ἀπὸ ἐκεῖνο τοῦ ἐπρότεινεν ὁ κ. Σουμάν».

Ὁ γαλλικὸς χάλυψ εἶναι ἤδη εὐπρόσβλητος ἀπὸ τὸν γερμανικὸν ἀνταγωνισμόν.

Ἡ Γαλλικὴ Κυβέρνησις θὰ ἐπρωτίμα νὰ σταματήσῃ τὴν γαλλικὴν παραγωγὴν ἀνθρακος, ἡ ὁποία στοιχίζει πολὺ εἰς τὰ γαλλικὰ ἀνθρακωρεῖα καὶ νὰ ἐπιζητήσῃ τὴν ἀγορὰν ἐφθηνοῦ ἀνθρακος ἀπὸ τοῦ Ρούρ, παρὰ νὰ ἐπιχορηγήσῃ τὴν ἐγχωρίαν παραγωγὴν τοῦ προϊόντος τούτου.

Τὴν ἀγορὰν τοῦ γερμανικοῦ ἀνθρακος ἡ Γαλλία θὰ ἐπλήρωνε διὰ τοῦ χάλυβος τοῦ παραγομένου κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον εἰς τὰ ἰδικὰ τῆς ἐργοστάσια. Τοῦτο βεβαίως δὲν θὰ εἶχεν ὡς συνέπειαν τὴν διακοπὴν τῆς ἀποστολῆς εἰς τὴν Γερμανίαν μεγάλων φορτίων ὀρυκτοῦ σιδήρου τῶν ὀρυχείων τῆς Λωρραίνης.

Πολιτικὰ τὰ ἐλάττηρα τοῦ σχεδίου ; — Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι κατὰ ἀπὸ τὸ οἰκονομικὸ περιεχόμενον σχεδίου τοῦτο ὑποκρύπτονται πολιτικοὶ σκοποὶ. Ἡ Γαλλία θὰ ἐπεθύμει νὰ ἴδῃ τὴν βιομηχανίαν τῆς Γερμανίας ἐξηρτημένην ἀπὸ τὰς ἀποστολάς τοῦ γαλλικοῦ χάλυβος, ὁ ὁποῖος θὰ ἀποτελῇ σημαντικὸν τμήμα τῶν βιομηχανικῶν πρώτων ὕλων τῆς. Κατὰ τὸν τρόπον αὐτὸν ἡ Γαλλία θὰ ἦτο εἰς θέσιν νὰ ρυθμίσῃ τὰ πράγματα ἀναλόγως, ἐάν ἤθελεν ἴδει ὅτι ὁ γερμανικὸς ἐπανεξοπλισμὸς καθίσταται ἐπικίνδυνος δι' αὐτήν.

Θὰ διευρυνθῇ τὸ σχέδιον διὰ τῆς συμμετοχῆς καὶ ἄλλων εὐρωπαϊκῶν χωρῶν. — Ἀλλὰ τὸ σχέδιον τοῦ κ. Σουμάν δὲν περιορίζεται εἰς τὴν ἐνοποίησιν τῶν βιομηχανικῶν ἀνθρακος καὶ σιδήρου μεταξὺ τῶν δύο ἐκείνων χωρῶν. Προβλέπει διευρύνσιν τῆς ἐνοποιήσεως ταύτης, μετ' ἀντικειμένου καὶ ἄλλων εὐρωπαϊκῶν χωρῶν, ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ τὴν συμμετοχὴν τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ τῶν χωρῶν τῆς Μπενελούξ.

Ὁ κ. Μοννέ, ἐπίτροπος τοῦ βιομηχανικοῦ σχεδίου ἐν Γαλλίᾳ, ἐδήλωσεν ὅτι αἱ χῶραι αἱ ὁποῖαι θὰ μετάρχοντο τοῦ σχεδίου Σουμάν θὰ συνδεθοῦν δι' εἰδικῆς συνθήκης. Θὰ ἐγκαθιδρυθῇ εἰδικὴ Διεθνὴς Ἀρχή, ἡ ὁποία θὰ ἀσκήσῃ ἐλεγχον ἐπὶ τῶν βιομηχανικῶν τῶν ἐν λόγῳ χωρῶν.

Ἡ βασικὴ ἀρχὴ τῆς συνεργασίας. — Θὰ δημιου-

ργηθῇ ὥσαύτως εἰδικὸν γραφεῖον συμψηφισμοῦ, τὸ ὁποῖον θὰ ρυθμίζῃ τὰ ζητήματα τὰ προκύπτοντα ἐκ τῆς διαφορᾶς τιμῆς μεταξὺ τῶν κατὰ τόπους προϊόντων.

Ἡ βασικὴ ἀρχὴ ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ στηρίζεται ἡ βιομηχανικὴ αὕτη συνεργασία εἶναι ἡ ἑξῆς: Αἱ χῶραι αἱ ὁποῖαι ἔχουν μικρότερον κόστος παραγωγῆς θὰ χορηγοῦν οἰκονομικὸν ἀντάλλαγμα εἰς ἐκείνας τῶν ὁποίων ἡ παραγωγὴ στοιχίζει περισσότερον.

Αἱ ἀνησυχίαι τῆς Γαλλίας ἐκ τῆς αὐξήσεως τῆς γερμανικῆς παραγωγῆς χάλυβος. — Διεθνεῖς οἰκονομικοὶ κύκλοι, ἀσχολούμενοι μετ' ἐν λόγῳ σχεδίου, θεωροῦν ὅτι ἡ Γαλλία ἐπείγεται νὰ ἴδῃ τὴν συνεργασίαν αὐτὴν ἐπιτυχανομένην, διότι ἀνησυχεῖ ἐκ τῆς αὐξήσεως τῆς γερμανικῆς παραγωγῆς χάλυβος, ἡ ὁποία ἤδη ἔφθασε τοὺς 15.000.000 τόννους. Ἡ Γαλλία π' στεύει ὅτι ἂν ἀφεθῇ ἡ κατάστασις ὡς ἔχει σήμερον, θὰ δύναται ἡ Γερμανία νὰ προσφέρῃ χάλυβα εἰς τιμὰς συμφερούσας διὰ τὰς ἄλλας χῶρας, μικροτέρας δὲ τῶν γαλλικῶν, βρετανικῶν καὶ βελγικῶν, πρὸς ζημίαν τῆς βιομηχανίας γαλλικοῦ χάλυβος τῶν τριῶν τελευταίων χωρῶν.

Ἡ διεθνὴς ἐντύπωσις ἐκ τοῦ προταθέντος σχεδίου. — Εἰς τὴν Μεγάλῃν Βρετανίαν ἡ ἰδέα τοῦ σχεδίου Σουμάν ἐγένετο δεκτὴ μετ' ἀνταπάθειας. Ὑπὸ τὸ πνεῦμα τοῦτο μάλιστα ἐγένετο καὶ σχετικὴ δῆλωσις τοῦ κ. Ἀτλὴ καὶ οἱ κύκλοι τῆς χαλυβουργίας ἐπίσης εἶναι εὐμενῶς διατεθειμένοι ἐναντὶ τῆς προτάσεως αὐτῆς, τὴν ὁποίαν εἶναι πρόθυμοι νὰ ἐξετάσουν.

Ἡ ἐγκαθιδρυσις μιᾶς ἀνωτέρας διεθνούς ἐξουσίας κατ' οὐδένα τρόπον θὰ ἐπηρέασῃ τὴν ἰδιοκτησίαν τῶν ἐπιχειρήσεων» ἐδήλωσεν ὁ κ. Σουμάν. Τοῦτο σημαίνει ὅτι, κατὰ τὴν ἀποψιν τοῦ δημιουργοῦ τοῦ σχεδίου, οὐδόλας πρόκειται νὰ θῇ ἡ ἰδιωτικὴ ἐπιχειρήσις.

Ἡ βρετανικὴ ἀπόψις εὐνοεῖ κατ' ἀρχὴν τὴν ἰδέαν ἐνὸς τοιοῦτου σχεδίου, διότι προσδοκᾷ ἐξ αὐτοῦ σταθερότητα τῶν τιμῶν τοῦ χάλυβος, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἀπετέλεσε τὴν κυρίαν μέριμναν τῆς βρετανικῆς χαλυβουργίας.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸν διὰ τοῦ σχεδίου τούτου προβλεπόμενον συντονισμόν τῶν βιομηχανικῶν τῶν διαφόρων χωρῶν, τοῦτο συμφωνεῖ ἀπολύτως πρὸς τὰς ἀπόψεις τῶν Ἀγγλων εἰδικῶν, οἱ ὁποῖοι ἐπανελημμένως κατὰ τὸ παρελθὸν προέβησαν εἰς τοιαῦτα διαβήματα παρὰ τῇ Διευθυντικῇ Εὐρωπαϊκῇ Οἰκονομικῇ Συνεργασίᾳ, ὅπῃ τὸ ἀνωτέρω πνεῦμα.

Οἱ βιομηχανοὶ ἐπίσης τοῦ Βελγίου εὐμενῶς ἀντιμετώπιζον τὴν ἐν λόγῳ πρότασιν. Ὁ κ. Βάν Ζέελαντ κατόπισιν ἐισηγήσεως τῶν ἀρμοδίων κύκλων, ἐδοκίμασε τὸν κ. Σουμάν ὅτι κατ' ἀρχὴν συμφωνεῖ ἐπὶ τοῦ σχεδίου.

Πρόωροι αἱ προβλέψεις διὰ τὴν ἐπιτυχίαν. — Βλέπομεν λοιπόν ὅτι ἀπὸ δυτικοευρωπαϊκῆς πλευρᾶς ὑπάρχει εὐνοϊκὴ διάθεσις διὰ τὸ ὅλον πρόγραμμα Σουμάν. Βεβαίως εἶναι ἀκόμη πρόωρον νὰ προβῇ κανεὶς εἰς θετικὰς προβλέψεις. Ἡδὴ γίνονται τὰ πρῶτα βήματα πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτήν. Τὸ θέμα ἔχει ἀνάγκην μελέτης ἀπὸ τὰς ἐνδιαφερομένους χῶρας. Πρέπει νὰ ρυθμισθοῦν πολλὰ λεπτομέρειαι, αἱ ὁποῖαι ἀκόμη δὲν ἔχουν θιγῇ. Βασικῶς πάντως εἶναι δυνατόν νὰ εἴπῃ κανεὶς ὅτι πρόκειται περὶ τάσεως πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς ἐνοποιήσεως τῆς εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας.

CHARLES DELAMARE